

# PC1 - PC2 - PC3 - PC4

## autolivellamento meccanico



I caricatori della Serie PC sono stati sviluppati specificamente per l'impiego su trattori di piccole dimensioni.

Compatti, leggeri e di facile utilizzo, i caricatori PC condividono con il resto della gamma Sigma 4 la qualità costruttiva che ne garantisce l'elevata robustezza e affidabilità.

### Caricatore con auto-livellamento meccanico dell'attrezzo

- Telaio portante dall'avantreno ai semiassi posteriori
- Impianto idraulico in relazione alle caratteristiche del trattore

### Dotazione di serie

- Due cilindri a doppio effetto per il sollevamento
- Due cilindri a doppio effetto per l'azionamento dell'attrezzo terminale
- Sgancio del caricatore tramite 2 perni laterali
- Sgancio rapido dell'attrezzo terminale COMPACT
- Innesti rapidi PUSH/PULL
- Piedi d'appoggio regolabili

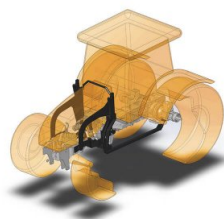


## Caratteristiche principali



### Sezione braccio

La sezione del braccio è costituita esternamente da un foglio di lamiera unico e internamente da due profilati a "C". Questa soluzione adottata a livello industriale, garantisce al braccio una elevata resistenza abbinata a una notevole leggerezza.



### Fiancate fisse

Le fiancate fisse Sigma 4 sono realizzate collegando la trattrice in tre punti, garantendo una robustezza e una solidità insuperabili. La loro forma a trave lenticolare assicura una distribuzione del carico omogenea in ogni punto. Ogni modello di trattore ha la sua specifica staffatura che si adatta perfettamente alla sua sagoma.



### Joystick: TC Basic

Il joystick TC Basic è fornito di serie con tutti i distributori meccanici e comanda le linee idrauliche di sollevamento del caricatore e di movimento dell'attrezzo terminale. Ha una forma accuratamente sviluppata da Sigma 4 per offrire il massimo comfort in tutte le condizioni di utilizzo ed in qualunque punto dell'area di guida sia installato.



### Piedi d'appoggio

I piedi d'appoggio, dotati di sistema di regolazione fine nei modelli CHROME, IRON e TITANIUM, possono essere adattati singolarmente per garantire la massima sicurezza e adattabilità durante le manovre di parcheggio su tutti i tipi di terreno, anche quelli più irregolari. Durante il normale funzionamento, i piedi vengono bloccati all'interno del braccio del caricatore, evitando di interferire con le ruote anteriori del trattore.

# PC1 - PC2 - PC3 - PC4

## autolivellamento meccanico



### Attacco COMPACT

Progettato per consentire l'aggancio e lo sgancio degli attrezzi terminali in maniera facile e veloce. Da utilizzare unicamente con attrezzi terminali dedicati per modelli PC.

### Optional

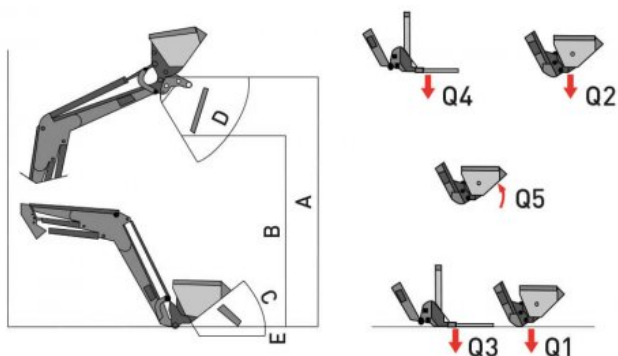


### Joystick: TC PROFI

(2 pulsanti)

Il joystick TC Profi è dotato di due pulsanti sul retro del joystick ed è fornito assieme agli impianti con distributori meccanici provvisti di terza linea idraulica o di terza e quarta linea idraulica.

### Disegni tecnici



# PC1 - PC2 - PC3 - PC4

## autolivellamento meccanico



### Scheda tecnica

#### Forza di sollevamento a 180 Bar

			PC1	PC2	PC3	PC4
Con benna a terra 300 mm dal perno	Q1	Kg	650	650	650	650
Con benna alla massima altezza 300 mm dal perno	Q2	Kg	700	700	700	700
Con forca a terra 600 mm dal perno	Q3	Kg	650	650	650	650
Con forca alla massima altezza 600 mm dal perno	Q4	Kg	700	700	700	700

#### Altezza massima di sollevamento

			PC1	PC2	PC3	PC4
Al perno	A	mm	2200	2550	2550	2700
Con benna rovesciata	B	mm	1500	1800	1800	1920

#### Angoli

			PC1	PC2	PC3	PC4
Richiamo benna a terra	C	Gradi	45	45	45	45
Scarico benna	D	Gradi	85	85	85	85

#### Profondità di lavoro

			PC1	PC2	PC3	PC4
Profondità di lavoro	E	mm	130	80	80	140

#### Tempi di lavoro con portata olio di 40l/min

			PC1	PC2	PC3	PC4
Sollevamento alla massima altezza		Secondi	5	5	5	5
Rovesciamento benna		Secondi	4	4	4	4

#### Pesi

			PC1	PC2	PC3	PC4
Senza attrezzo terminale e senza attacchi al trattore		Kg	170	180	180	205

#### Potenza

			PC1	PC2	PC3	PC4
Del Trattore		CV	45-85	45-85	45-85	45-85
Del Trattore		kW	30-60	30-60	30-60	30-60

*N.B. I dati tecnici e le illustrazioni sono indicativi e non sono vincolanti, poiché possono variare anche in funzione del tipo di trattore equipaggiato*