

Titanium M

auto-nivellement mécanique

sigma 4
THE LOADER.

Chargeur avec auto-nivellement mécanique de l'outil

- Châssis porteur du train avant aux demi-essieux arrière
- Circuit hydraulique en fonction des caractéristiques du tracteur

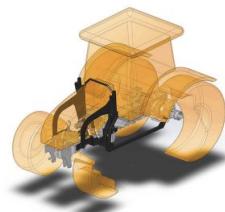
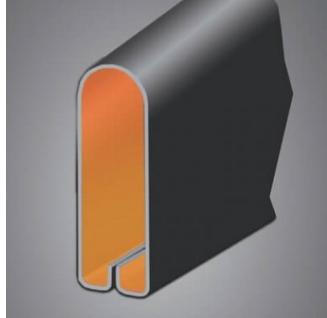
Équipement de série

- Deux cylindres à double effet pour le levage
- Deux cylindres à double effet pour l'actionnement de l'outil
- Système de dételage rapide du chargeur du tracteur VELOTAK
- Système de dételage rapide de l'outil SIGMA 4
- Raccords rapides PUSH/PULL
- Pieds stabilisateurs réglables
- Indicateur de position de l'outil
- Couverture tirants
- Amortisseur de sécurité anti-choc NEBULA



Disponible pour les séries 20, 30, 40, 50 et 60.

Caractéristiques principales



Section bras

Dans la série Titanium, la section du bras est une monocoque constituée d'une seule feuille de tôle pliée et soudée à la base. Cette solution confère au bras une robustesse élevée, mais aussi une grande légèreté et un design particulièrement attractif.

Bâti

Le bâti Sigma 4 est réalisé en reliant le tracteur en trois points, ce qui garantit une robustesse et une solidité inégalées. Sa forme assure une répartition homogène de la charge en tout point. Chaque modèle de tracteur dispose d'une bride spécifique qui s'adapte parfaitement à son profil.

Joystick: TC Basic

Le joystick TC Basic est fourni de série avec tous les distributeurs mécaniques et commande les lignes hydrauliques de levage du chargeur et de déplacement de l'outil. Il présente une forme soigneusement étudiée par Sigma 4 pour offrir le maximum de confort dans toutes les conditions d'utilisation et quel que soit l'endroit de la zone de conduite où il est installé.

Pieds stabilisateurs

Les pieds stabilisateurs, dotés d'un système de réglage fin dans les modèles CHROME, IRON et TITANIUM, peuvent être ajustés individuellement pour garantir le maximum de sécurité et d'adaptabilité lors des manœuvres de stationnement sur tous les types de terrain, même les plus accidentés. En fonctionnement normal, les pieds sont bloqués à l'intérieur du bras du chargeur, évitant ainsi toute interférence avec les roues avant du tracteur.

Titanium M

auto-nivellement mécanique

sigma 4
THE LOADER.



Velotak

Le système de dételage rapide VELOTAK, breveté par Sigma 4, permet d'accélérer et de simplifier au maximum l'attelage/le dételage du dispositif, en effectuant l'opération en une seule étape lors de la descente du tracteur. En effet, il n'est pas nécessaire d'insérer des pivots ou d'utiliser des outils spéciaux, mais il suffit d'actionner le levier situé sur le côté extérieur des adaptations latérales mobiles pour effectuer l'opération d'attelage et de dételage du dispositif en quelques secondes. Les positions d'attelage et de dételage sont indiquées par des décalcomanies colorées spéciales. Le dispositif est conçu avec un système de sécurité passive afin de toujours garantir l'attelage même en cas d'accident ou de rupture. Les pieds stabilisateurs sont réglables au millimètre près, ce qui permet d'opérer sur n'importe quel terrain et n'importe quelle pente. Le système VELOTAK est standardisé pour tous les modèles de chargeurs SIGMA 4.



Attache SIGMA 4

Conçu pour permettre l'attelage et le dételage rapide et facile des outils avec attache Sigma 4.



Couverture parallélogrammes

La couverture du parallélogramme mécanique protège le nivellement et confère au chargeur un design plus agréable.

© 2026 Sigma 4 S.r.l.

Via Madrara, 2/1 - 48026 - Russi (RA) - P.IVA 12289690013
Tel: +39 0544 585437 | Fax: +39 0544 585415 | export@sigma4.it

Titanium M

auto-nivellement mécanique

sigma 4
THE LOADER.



Amortisseur NEBULA

NEBULA est un amortisseur anti-choc constitué d'un cylindre préchargé d'azote gazeux qui améliore le confort et la sécurité pendant les opérations de transport des produits, en garantissant une plus grande stabilisation de la charge. Grâce à NEBULA, les contraintes et les efforts sur tous les composants du chargeur et sur l'essieu avant du tracteur sont réduits de manière significative.



Indicateur de position de l'outil

L'indicateur de position de l'outil permet à l'opérateur de vérifier facilement, depuis le poste de conduite du tracteur, l'angle de l'outil par rapport au sol.

Options



Attache EURO HYDRO

Le système de dételage Euro 8 à fonction hydraulique est adapté aux opérations fréquentes d'attelage et de dételage. Ce type de système de dételage permet d'ouvrir et de fermer les pivots de verrouillage de l'outil directement depuis le poste de conduite du tracteur, pour un maximum de confort. L'attelage et le dételage de l'outil s'effectuent en appuyant simultanément sur deux boutons du joystick du chargeur, ce qui évite les manœuvres involontaires et garantit le plus haut niveau de sécurité possible. Euro 8 HYDRO nécessite une ligne hydraulique supplémentaire dédiée pour son fonctionnement. Il est possible de convertir un système de dételage Euro 8 mécanique en Euro 8 HYDRO à l'aide du kit spécial en option.



Attache EURO HYDRO M

Système de dételage Euro 8 réalisé avec un mécanisme à levier hydraulique à piston unique à double effet. La fonction hydraulique permet d'ouvrir et de fermer les pivots de verrouillage de l'outil directement depuis le poste de conduite du tracteur, ce qui

Titanium M

auto-nivellement mécanique

sigma 4
THE LOADER.

garantit une sécurité maximale grâce à une simple pression sur deux boutons du joystick. Le système de dételage nécessite une ligne hydraulique supplémentaire dédiée.



Attache EURO MULTI

Conçu pour permettre l'utilisation simultanée d'outils conformes aux normes Euro 8 ou avec l'attache Quicke/Trima. Il est possible d'ajouter des adaptateurs en option pour atteler des outils avec l'attache MX.



Attache SKID STEER

Conçu pour permettre l'utilisation d'outils équipés d'une attache de type SKID STEER.



Joystick: TC PROFI

(2 boutons)

Le joystick TC Profi est équipé de deux boutons à l'arrière et est fourni avec les systèmes à distributeurs mécaniques équipés d'une troisième ou d'une troisième et d'une quatrième ligne hydraulique.



Joystick: TC PROFI ADVANCED

(8 boutons)

Le joystick TC Profi Advanced, équipé de 8 boutons, est fourni de série au cas où le système avec distributeur mécanique comporterait une cinquième ligne hydraulique, utilisée pour la fonction de dételage rapide

Joystick: TC SPEED

(Électronique/Mécatronique)

Le TC Speed est un joystick à commande électronique, fourni de série avec les distributeurs électroniques et mécatroniques. L'utilisation du bus CAN, un câble de transmission de données, rend l'installation beaucoup plus simple

Titanium M

auto-nivellement mécanique

sigma 4
THE LOADER.

hydraulique de l'outil. Il est possible d'utiliser ce joystick pour plusieurs fonctions supplémentaires :- actionner une 3e ligne hydraulique- actionner une 4e ligne hydraulique- changer de vitesse- engager et désengager l'amortisseur directement depuis la cabine- allumer et éteindre les feux.

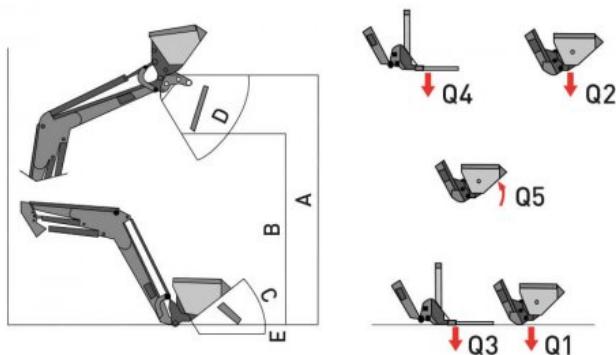
qu'avec les configurations mécaniques, en s'adaptant même à des supports de joystick de dimensions réduites. La gestion du mouvement par un logiciel électronique permet de déplacer le chargeur frontal avec une plus grande précision. Le TC Speed permet de contrôler les fonctions suivantes :- actionner la 3e ligne hydraulique- actionner la 4e ligne hydraulique- actionner la 5e ligne hydraulique- engager et désengager l'amortisseur directement depuis la cabine- engager et désengager la fonction flottante- éteindre et allumer le système de joystick.



Amortisseur NEBULA DUO

Le modèle NEBULA DUO, disponible uniquement sur les chargeurs frontaux TITANIUM sur demande, est un cylindre d'azote gazeux à doublechambre, fourni avec deux étalonnages différents qui permettent de choisir le plus approprié en fonction du travail spécifique à effectuer par l'utilisateur. Il est possible de modifier l'étalonnage d'usine en demandant le kit prévu à cet effet en option.

Dessins techniques



Fiche technique

Titanium M

auto-nivellement mécanique



Force de levage à 180 bars

			M20	M30	M40	M50
Avec benne à terre 300 mm du pivot	Q1		1800	2000	2700	2700
Avec benne à la hauteur maximale 300 mm du pivot	Q2		1700	1900	2400	2400
Avec fourche à terre 600 mm du pivot	Q3		1800	2000	2700	2700
Avec fourche à la hauteur maximale 600 mm du pivot	Q4		1700	1900	2400	2400
D'arrachement au doigt	Q5		2000	2000	2000	2000

Hauteur de levage maximale

			M20	M30	M40	M50
Au pivot	A		3800	3870	4100	4400
Avec benne déversée	B		2940	3010	3200	3500

Angles

			M20	M30	M40	M50
Cavage au sol	C	Degrés	45	45	45	45
Déversement à hauteur maxi	D	Degrés	90	90	90	90

Profondeur de fouille

			M20	M30	M40	M50
Profondeur de fouille	E		150	150	150	150

Temps de service avec débit d'huile de 40 l/min

			M20	M30	M40	M50
Levage à la hauteur maximale		Secondes	9	9	9	9
Déversement benne		Secondes	5	5	5	5

Poids

			M20	M30	M40	M50
Sans outil et sans attaches au tracteur			620	680	705	735

Puissance

			M20	M30	M40	M50
Du tracteur			60-100	70-120	100-150	115-200
Du tracteur			45-75	50-90	75-110	85-150

N.B. Les données techniques et les illustrations sont indicatives et non contraignantes, car elles peuvent également varier en fonction du type de tracteur équipé