IRON H

auto-nivellement hydraulique

Chargeur avec auto-nivellement hydraulique de l'outil

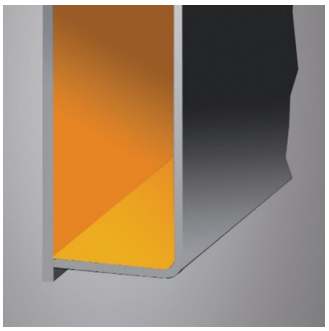
- Châssis porteur du train avant aux demi-essieux arrière
- Circuit hydraulique en fonction des caractéristiques du tracteur

Équipement de série

- Deux cylindres à double effet pour le levage
- Deux cylindres à double effet pour l'actionnement de l'outil, réalisés avec une double tige pour un déchargement rapide
- Système de dételage rapide du chargeur du tracteur VELOTAK
- Système de dételage rapide de l'outil SIGMA 4
- Raccords rapides PUSH/PULL
- Pieds stabilisateurs réglables
- Indicateur de position de l'outil

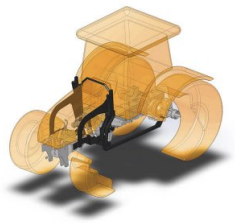
Disponible pour les séries 10, 15, 20, 30, 40.

Caractéristiques principales



Section bras

La section du bras est constituée d'une seule feuille de tôle à l'extérieur et de deux profilés en « C » à l'intérieur. Cette solution adoptée par l'industrie garantit au bras une grande résistance combinée à une légèreté remarquable.



Bâti

Le bâti Sigma 4 est réalisé en reliant le tracteur en trois points, ce qui garantit une robustesse et une solidité inégalées. Sa forme assure une répartition homogène de la charge en tout point. Chaque modèle de tracteur dispose d'une bride spécifique qui s'adapte parfaitement à son profil.

Joystick: TC Basic

Le joystick TC Basic est fourni de série avec tous les distributeurs mécaniques et commande les lignes hydrauliques de levage du chargeur et de déplacement de l'outil. Il présente une forme soigneusement étudiée par Sigma 4 pour offrir le maximum de confort dans toutes les conditions d'utilisation et quel que soit l'endroit de la zone de conduite où il est installé.

Pieds stabilisateurs

Les pieds stabilisateurs, dotés d'un système de réglage fin dans les modèles CHROME, IRON et TITANIUM, peuvent être ajustés individuellement pour garantir le maximum de sécurité et d'adaptabilité lors des manœuvres de stationnement sur tous les types de terrain, même les plus accidentés. En fonctionnement normal, les pieds sont bloqués à l'intérieur du bras du chargeur, évitant ainsi toute interférence avec les roues avant du tracteur.

© 2025 **Sigma 4 S.r.l.**
Via Madrara, 2/1 - 48026 - Russi (RA) - P.IVA 12289690013
Tel: +39 0544 585437 | Fax: +39 0544 585415 | export@sigma4.it

IRON H

auto-nivellement hydraulique

Velotak

Le système de dételage rapide VELOTAK, breveté par Sigma 4, permet d'accélérer et de simplifier au maximum l'attelage/le dételage du dispositif, en effectuant l'opération en une seule étape lors de la descente du tracteur. En effet, il n'est pas nécessaire d'insérer des pivots ou d'utiliser des outils spéciaux, mais il suffit d'actionner le levier situé sur le côté extérieur des adaptations latérales mobiles pour effectuer l'opération d'attelage et de dételage du dispositif en quelques secondes. Les positions d'attelage et de dételage sont indiquées par des décalcomanies colorées spéciales. Le dispositif est conçu avec un système de sécurité passive afin de toujours garantir l'attelage même en cas d'accident ou de rupture. Les pieds stabilisateurs sont réglables au millimètre près, ce qui permet d'opérer sur n'importe quel terrain et n'importe quelle pente. Le système VELOTAK est standardisé pour tous les modèles de chargeurs SIGMA 4.

Attache SIGMA 4

Conçu pour permettre l'attelage et le dételage rapide et facile des outils avec attache Sigma 4.

Tuyaux hydrauliques

L'adoption de tuyaux flexibles a permis de situer le circuit hydraulique en grande partie à l'intérieur du bras, ce qui garantit une meilleure visibilité et le protège des chocs, de l'usure et des dépôts de saleté. Une gaine de protection anti-éclatement est également fournie de série pour accroître la sécurité de l'opérateur.

Indicateur de position de l'outil

L'indicateur de position de l'outil

© 2025 **Sigma 4 S.r.l.**
Via Madrara, 2/1 - 48026 - Russi (RA) - P.IVA 12289690013
Tel: +39 0544 585437 | Fax: +39 0544 585415 | export@sigma4.it

IRON H

auto-nivellement hydraulique

permet à l'opérateur de vérifier facilement, depuis le poste de conduite du tracteur, l'angle de l'outil par rapport au sol.

Options

Attache EURO HYDRO

Le système de dételage Euro 8 à fonction hydraulique est adapté aux opérations fréquentes d'attelage et de dételage. Ce type de système de dételage permet d'ouvrir et de fermer les pivots de verrouillage de l'outil directement depuis le poste de conduite du tracteur, pour un maximum de confort. L'attelage et le dételage de l'outil s'effectuent en appuyant simultanément sur deux boutons du joystick du chargeur, ce qui évite les manœuvres involontaires et garantit le plus haut niveau de sécurité possible. Euro 8 HYDRO nécessite une ligne hydraulique supplémentaire dédiée pour son fonctionnement. Il est possible de convertir un système de dételage Euro 8 mécanique en Euro 8 HYDRO à l'aide du kit spécial en option.

Attache EURO HYDRO M

Système de dételage Euro 8 réalisé avec un mécanisme à levier hydraulique à piston unique à double effet. La fonction hydraulique permet d'ouvrir et de fermer les pivots de verrouillage de l'outil directement depuis le poste de conduite du tracteur, ce qui garantit une sécurité maximale grâce à une simple pression sur deux boutons du joystick. Le système de dételage nécessite une ligne hydraulique supplémentaire dédiée.

© 2025 **Sigma 4 S.r.l.**
Via Madrara, 2/1 - 48026 - Russi (RA) - P.IVA 12289690013
Tel: +39 0544 585437 | Fax: +39 0544 585415 | export@sigma4.it

IRON H

auto-nivellement hydraulique

Attache EURO MULTI

Conçu pour permettre l'utilisation simultanée d'outils conformes aux normes Euro 8 ou avec l'attache Quicke/Trima. Il est possible d'ajouter des adaptateurs en option pour atteler des outils avec l'attache MX.

Attache SKID STEER

Conçu pour permettre l'utilisation d'outils équipés d'une attache de type SKID STEER.

Joystick: TC PROFI

(2 boutons)

Le joystick TC Profi est équipé de deux boutons à l'arrière et est fourni avec les systèmes à distributeurs mécaniques équipés d'une troisième ou d'une troisième et d'une quatrième ligne hydraulique.

Joystick: TC PROFI ADVANCED

(8 boutons)

Le joystick TC Profi Advanced, équipé de 8 boutons, est fourni de série au cas où le système avec distributeur mécanique comporterait une cinquième ligne hydraulique, utilisée pour la fonction de dételage rapide hydraulique de l'outil.Il est possible d'utiliser ce joystick pour plusieurs fonctions supplémentaires :- actionner une 3e ligne hydraulique- actionner une 4e ligne hydraulique- changer de

Joystick: TC SPEED

(Électronique/Mécatronique)

Le TC Speed est un joystick à commande électronique, fourni de série avec les distributeurs électroniques et mécatroniques. L'utilisation du bus CAN, un câble de transmission de données, rend l'installation beaucoup plus simple qu'avec les configurations mécaniques, en s'adaptant même à des supports de joystick de dimensions réduites. La gestion du mouvement par un logiciel

© 2025 **Sigma 4 S.r.l.**
Via Madrara, 2/1 - 48026 - Russi (RA) - P.IVA 12289690013
Tel: +39 0544 585437 | Fax: +39 0544 585415 | export@sigma4.it

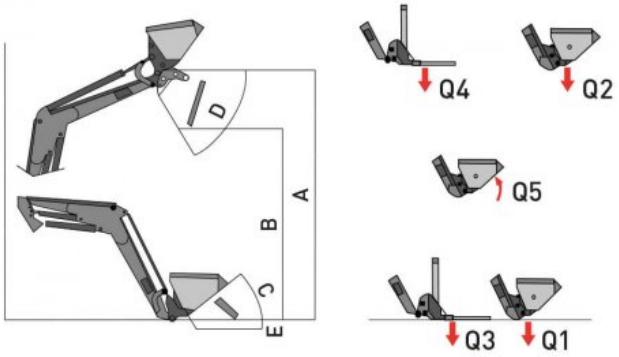
IRON H

auto-nivellement hydraulique

vitesse- engager et désengager l'amortisseur directement depuis la cabine- allumer et éteindre les feux.

électronique permet de déplacer le chargeur frontal avec une plus grande précision.Le TC Speed permet de contrôler les fonctions suivantes :- actionner la 3e ligne hydraulique- actionner la 4e ligne hydraulique- actionner la 5e ligne hydraulique- engager et désengager l'amortisseur directement depuis la cabine- engager et désengager la fonction flottante- éteindre et allumer le système de joystick.

Dessins techniques



Fiche technique

Force de levage à 180 bars

			H10	H15	H20	H30	H40
Avec benne à terre 300 mm du pivot	Q1		1100	1100	1500	1700	1900
Avec benne à la hauteur maximale 300 mm du pivot	Q2		1000	1000	1400	1600	1800
Avec fourche à terre 600 mm du pivot	Q3		1100	1100	1500	1700	1900
Avec fourche à la hauteur maximale 600 mm du pivot	Q4		1000	1000	1400	1600	1800
D'arrachement au doigt	Q5		1500	1500	1500	1500	1500

Hauteur de levage maximale

			H10	H15	H20	H30	H40
Au pivot	A		3200	3300	3800	3870	4100
Avec benne déversée	B		2260	2360	2940	3010	3200

Angles

			H10	H15	H20	H30	H40
Cavage au sol	C	Degrés	45	45	45	45	45
Déversement à hauteur maxi	D	Degrés	55	55	55	55	55

© 2025 **Sigma 4 S.r.l.**
Via Madrara, 2/1 - 48026 - Russi (RA) - P.IVA 12289690013
Tel: +39 0544 585437 | Fax: +39 0544 585415 | export@sigma4.it

IRON H

auto-nivellement hydraulique

Profondeur de fouille

			H10	H15	H20	H30	H40
Profondeur de fouille	E		150	150	150	150	150

Temps de service avec débit d'huile de 40 l/min

			H10	H15	H20	H30	H40
Levage à la hauteur maximale		Secondes	7	7	7	7	9
Déversement benne		Secondes	3	3	3	3	3

Poids

			H10	H15	H20	H30	H40
Sans outil et sans attaches au tracteur			443	443	500	533	560

Puissance

			H10	H15	H20	H30	H40
Du tracteur			45-85	45-85	60-100	70-120	100-150
Du tracteur			30-60	30-60	45-75	50-90	75-110

N.B. Les données techniques et les illustrations sont indicatives et non contraignantes, car elles peuvent également varier en fonction du type de tracteur équipé

© 2025 **Sigma 4 S.r.l.**
Via Madrara, 2/1 - 48026 - Russi (RA) - P.IVA 12289690013
Tel: +39 0544 585437 | Fax: +39 0544 585415 | export@sigma4.it