

Chrome F

Manuelle Nivellierung

Lader mit manueller Nivellierung des Anbaugeräts

- Trägerrahmen von den Achswellen vorne bis hinten
- Hydraulikanlage im Verhältnis zu den Eigenschaften des Traktors

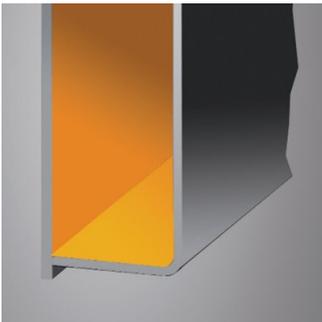
Serienausstattung

- Zwei doppelwirkende Zylinder zum Heben
- Zwei doppelwirkende Zylinder zur Betätigung des Anbaugeräts
- Schnellwechsler VELOTAK für Traktor-Lader
- Schnellwechsler ECO-EURO 8 für Anbaugerät
- PUSH/PULL-Schnellwechsler
- Verstellbare Abstellstützen

Verfügbar für die Serien 10, 15 und 20.

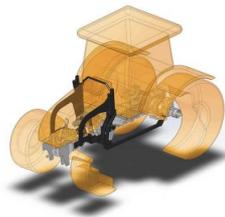


Hauptmerkmale



Armabschnitt

Der Armabschnitt besteht außen aus einem einzelnen Metallblech und innen aus zwei „C“-Profilen. Diese auf industrieller Ebene umgesetzte Lösung garantiert dem Arm eine hohe Widerstandsfähigkeit bei gleichzeitig bemerkenswerter Leichtigkeit.



Feste Seitenwände

Die festen Seitenwände von Sigma 4 werden durch die Verbindung des Traktors an drei Punkten hergestellt und garantieren unübertroffene Stärke und Stabilität. Die Linsenträgerform gewährleistet eine gleichmäßige Lastverteilung an jedem Punkt. Jedes Traktormodell verfügt über eine eigene, spezifische Halterung, die sich optimal an seine Form anpasst.



Joystick: TC Basic

Der Joystick TC Basic wird serienmäßig mit allen mechanischen Steuerventilen geliefert und steuert die hydraulischen Bewegungslinien des Laderhubes und des Anbaugeräts. Die Form des Joysticks wurde von Sigma 4 sorgfältig entwickelt, um unter allen Betriebsbedingungen und an jedem Ort im Fahrbereich maximalen Komfort zu bieten.



Abstellstützen

Die bei den Modellen CHROME, IRON und TITANIUM mit einem Feineinstellungssystem ausgestatteten Abstellstützen lassen sich individuell anpassen und gewährleisten so maximale Sicherheit und Anpassungsfähigkeit bei Parkmanövern auf jedem, auch unebenen Gelände. Während des normalen Betriebs sind die Stützen im Laderarm verriegelt, damit sie nicht mit den Vorderrädern des Traktors kollidieren.



Chrome F

Manuelle Nivellierung

Velotak

Das von Sigma 4 patentierte Schnellwechsellsystem VELOTAK ermöglicht es Ihnen, die An- und Abkupplungsvorgänge des Geräts so weit wie möglich zu beschleunigen und zu vereinfachen, da der Vorgang in einem Schritt nach dem Absteigen vom Traktor erfolgt. Tatsächlich ist es nicht notwendig, Bolzen einzusetzen oder Spezialwerkzeuge zu verwenden, sondern es genügt, den Hebel an der Außenseite der beweglichen Seitenwänden zu betätigen, um das Ein- und Aushängen des Anbaugeräts in wenigen Sekunden durchzuführen. Die An- und Abkuppelpositionen sind durch farbige Aufkleber gekennzeichnet. Das Gerät ist mit passiver Sicherheit ausgestattet, um auch bei unerwarteten Ereignissen oder Störungen immer die Verbindung sicherzustellen. Die Abstellstützen sind millimetergenau verstellbar, um den Einsatz auf jedem Gelände und an jeder Neigung zu ermöglichen. Das System VELOTAK ist für den Einsatz auf allen Ladern von SIGMA 4 standardisiert.



Kupplung ECO EURO

Entwickelt, um einen schnellen und einfachen Austausch der Anbaugeräte zu ermöglichen. Der Lader ist serienmäßig mit dem System Euro 8 nach ISO 23206 ausgestattet. Damit können alle Anbaugeräte angebaut werden, die diese Normen erfüllen. Alternativ kann auch ein eigenes Kupplungssystem von SIGMA 4 geliefert werden. Letzteres ermöglicht nur das Kuppeln von Anbaugeräten, die von SIGMA 4 hergestellt werden.

Optional



Kupplung EURO HYDRO

Der Schnellwechsler Euro 8 mit hydraulischer Funktion ist für diejenigen geeignet, die häufig einen Wechsel der Anbaugeräte durchführen müssen. Dieser Schnellwechsler ermöglicht das Öffnen und Schließen der Verriegelungsbolzen des Anbaugeräts direkt vom Fahrerplatz des Traktors aus und garantiert so maximalen Komfort. Das An- und Abkuppeln des Anbaugeräts erfolgt durch gleichzeitiges Drücken von 2 Tasten am Joystick des Laders, wodurch ungewollte Manöver vermieden werden und ein Höchstmaß an Sicherheit gewährleistet wird. Der Schnellwechsler Euro 8 HYDRO erfordert eine zusätzliche Hydraulikleitung zum Betrieb. Es ist möglich, einen mechanischen Schnellwechsler Euro 8 mit einem optionalen Kit auf Euro 8 HYDRO umzurüsten.

Chrome F

Manuelle Nivellierung



Kupplung EURO HYDRO M

Schnellwechsler Euro 8, hergestellt mit hydraulischem Ein-Kolben-Gestänge mit doppelter Wirkung. Die hydraulische Funktion ermöglicht das Öffnen und Schließen der Verriegelungsbolzen des Anbaugeräts direkt vom Fahrersitz des Traktors aus und gewährleistet maximale Sicherheit durch Drücken von 2 Tasten am Joystick. Für den Schnellwechsler ist eine zusätzliche Hydraulikleitung erforderlich.



Kupplung EURO MULTI

Entwickelt, um die gleichzeitige Verwendung von Euro 8-konformen Anbaugeräten oder Anbaugeräten mit Kupplung Quicke/Trima zu ermöglichen. Optional können Adapter hinzugefügt werden, um Anbaugeräte mit der MX-Kupplung zu befestigen.



Kupplung SKID STEER

Ermöglicht den Einsatz von Anbaugeräten mit Kupplung des Typs SKID STEER.



Joystick: TC PROFI

(2 Schalter)

Der TC Profi Joystick hat zwei Knöpfe auf der Rückseite des Joysticks und wird mit Systemen mit mechanischen Steuergeräten geliefert, die mit einer dritten oder dritten und vierten Hydraulikleitung ausgestattet sind.

Chrome F

Manuelle Nivellierung



Joystick: TC PROFI ADVANCED

(8 Schalter)

Der Joystick TC Profi Advanced mit 8 Tasten gehört zur Serienausstattung, wenn ein System mit mechanischem Verteiler über eine fünfte Hydraulikleitung verfügt, die für den hydraulischen Schnellwechsler des Anbaugeräts verwendet wird. Dieser Joystick kann für verschiedene Zusatzfunktionen verwendet werden:

- Aktivierung einer dritten Hydraulikleitung- Aktivierung einer vierten Hydraulikleitung- Gangwechsel- Ein- und Ausschalten der Stoßdämpfer direkt von der Kabine aus- Ein- und Ausschalten der Beleuchtung.



Joystick: TC SPEED

(Elektronisch/Mechatronisch)

Der TC Speed ist ein elektronisch gesteuertes Joystick, der serienmäßig mit den elektronischen und mechatronischen Steuerventilen geliefert wird. Die Verwendung des Can Bus, eines Datenübertragungskabels, macht die Installation viel einfacher als bei mechanischen Konfigurationen und passt sich auch an die kleinsten Joystickhalterungen an. Das Bewegungsmanagement über eine elektronische Software ermöglicht eine präzisere Bewegung des Frontladers. Mit dem TC Speed lassen sich folgende Funktionen steuern:

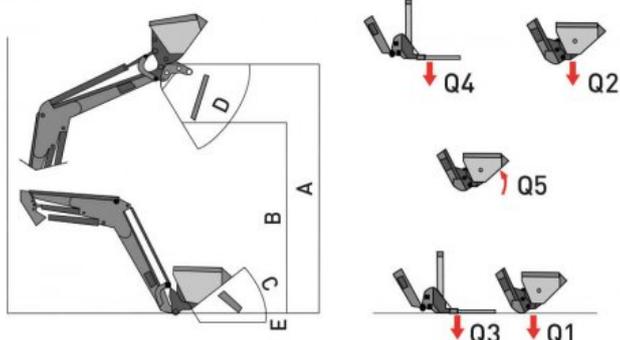
- 3. Hydraulikleitung aktivieren- 4. Hydraulikleitung aktivieren- 5. Hydraulikleitung aktivieren- Stoßdämpfer direkt von der Kabine aus ein- und ausschalten- Schwimmfunktion ein- und ausschalten- Joysticksystem aus- und einschalten.



Messstab für den Schaufelstand

Mit dem Messstab für den Schaufelstand kann der Bediener vom Traktorfahrerplatz aus problemlos den Winkel des Anbaugeräts im Verhältnis zum Boden überprüfen.

Technische Daten



Technisches Datenblatt

Hubkraft bei 180 bar

			F10	F15	F20
Mit Schaufel auf Boden 300 mm vom Bolzen entfernt	Q1		800	800	1200
Mit Schaufel 300 mm in maximaler Höhe vom Bolzen	Q2		800	800	1060
Mit Gabel auf Boden 600 mm vom Bolzen entfernt	Q3		800	800	1200
Mit Gabel in maximaler Höhe von 600 mm vom Bolzen entfernt	Q4		700	700	1100
Abnehmbar am Zinken	Q5		1300	1300	1300

Maximale Hubhöhe

			F10	F15	F20
Am Bolzen	A		3200	3300	3800
Mit umgedrehter Schaufel	B		2260	2360	2940

Winkel

			F10	F15	F20
Aufforderung Schaufel auf Boden	C	Grad	45	45	45
Schaufel abladen	D	Grad	55	55	55

Arbeitstiefe

			F10	F15	F20
Arbeitstiefe	E		150	150	150

Arbeitszeiten bei einer Ölmenge von 40 l/min

			F10	F15	F20
Anheben in maximaler Höhe		Sekunden	7	7	7
Schaufel kippen		Sekunden	5	5	5

Gewichte

			F10	F15	F20
Ohne Anbaugerät und ohne Anschluss an den Traktor			310	320	380

Leistung

			F10	F15	F20
des Traktors			45-85	45-85	60-100
des Traktors			30-60	30-60	45-75

HINWEIS Die technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte und nicht verbindlich, da sie je nach Traktormodell

Chrome F

Manuelle Nivellierung



auch variieren können.